



Llega uno de los eventos de motor más esperado en Tfe.

18ª Subida a Icod La Guancha

Págs.-8 y 9

1º Barquetas: J. Afonso

1º Carrozados N. Mesa



Con una masiva afluencia de aficionados, y una organización que brilló a gran altura, se celebró la decimo octava edición de una prueba, ya clásica en el calendario deportivo anual automovilista de Tenerife.

RADIO CD CON RDS 6 airbags

AIRE ACONDICIONADO toma auxiliar

MANDOS EN EL VOLANTE 4 ALTAVOCES

ABS ESP

BLUETOOTH

MP3 ISOFIX

USB

Sorpréndete

KIA RIO

desde

9.450€

Y además, ahora, con **SEGURO A TODO RIESGO***

Y una tablet Samsung de regalo.



Consumos (combinado): desde 4,3 a 6,4 litros a los 100 km.
Emisiones (combinado): desde 113 a 150 gramos por km

KIA Rio Concept 1,2 85cv 3p. Desde 9.450€ hasta el 31/05/2013. Incluye IGIC, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional. Aplicable a particulares y autónomos que cumplan las condiciones del plan PIVE2 y que financien el vehículo a través de campaña KIA de Cetelem. Importe mínimo a financiar 10.000€, no compatible con otras ofertas. *Seguro a todo riesgo gratuito durante el primer año con franquicia de 300€ para mayores de 30 años y valor de la prima máximo de 500€. Promoción válida para unidades matriculadas en Canarias. Modelo visualizado no coincide con el ofertado.



The Power to Surprise

El nacimiento de un astro

La hora Márquez, la era Márquez

La verdad que los que nos permitimos la “desfachatez”, por momentos, de escribir de motos y muchas veces a noticia pasada, pues nos podemos llenar de gloria. Y eso es lo que pasa con Marc Márquez.

He leído mucho estas semanas, y muchos artículos y opiniones donde se nombre “al pequeño genio”, “gran figura”, y un largo etcétera de piropos y calificativos muy buenos. Pero me quiero ir a mi lado, y mi lado pasa por los casi diez años que hace que conozco a Marc Márquez, a Alex Márquez, a Juliá Márquez.

Recuerdo en 2004 en Lleida con motivo de un homenaje a Emilio Alzamora con la presencia de Sete Gibernau, Amós Bilbao, Isidre Esteve, Pol Espargaró, Aleix Espargaró, Pere Tutusaus y un pequeño que no llegaba al suelo de su moto de supermotard, era Marc Márquez. Tenía 11 años

y apenas medía unos pocos centímetros. Le conocía por aquel entonces pero solo de oír de él. Desde entonces le sigo. Años más tarde, después de pasar por el campeonato catalán llegó al CEV, donde yo llevaba muchos años y para entonces escribía en la revista SOLOMOTO. Fueron muchas la veces que hablé con él mientras jugaba en el box, o en el paddock, y reconozco que más de una vez pensé que un día se caería y no correría más, y lo digo porque he visto como su moto, incluso su mono llevaba un lastre que recuerdo era de 22 kilos.

Ver un niño de apenas 35 kilos con 22 de extra en su montura era una locura, un disparate. Pero el reglamento era así. Sus caídas no tenían olvido porque salía muy capultado y verlo “aterrizar” me producía angustia y mucha pena. Con el tiempo se fue superando y su cuerpo iba

ganando peso y constitución. Marc luchó como nadie para ser un campeón, de la mano de Emilio Alzamora, el hombre calma, el hombre serio, el hombre estable, iba subiendo escalón a escalón. Es increíble como sabiendo que le quedaban más de mil escalones si quería llegar a la gloria de MotoGP iba uno a uno. No subió jamás dos juntos, ni se saltó ninguno. Su camino estaba escrito y solo había una manera de llegar: trabajo, esfuerzo, fe, confianza. Y las cosas bien hechas cuando además acompaña el talento tienen su fruto.

Marc pasó por el CEV sin pena ni gloria. Solo ganó una carrera, Jerez 2007, con KTM y con la visita de un campeón del mundo de enduro, Iván Cervantes que tengo el honor de decir que era la primera vez que iba a una carrera del CEV y que dormía conmigo en el hotel. Ese día Iván fue a su box y le daba algún consejo,

los dos corrían con KTM. Fue la suerte de un campeón a un futuro campeón.

De ahí partió al mundial y sufrió mucho pero los pasos eran los correctos. Solo paraba en los descansillos de la escalera para tomar fuerza y afrontar los nuevos escalones. Y así se hizo campeón del mundo de 125cc, luego de moto2 y entonces dar el salto a MotoGP. Han llovido las críticas del cambio de reglamento para que pudiera acceder a un equipo oficial, pero es evidente que Marc llegó por la puerta grande y se merecía todo lo que tiene.

Ahora ya es historia, porque ha superado el mismísimo Freddy Spencer en precocidad de pole, victoria y liderato de un mundial de la categoría reina. Felicidades Marc, pero sobre todo gracias Marc.

Llegó su hora y lo ha hecho muy bien. Tendrá muchas más horas y objetivos que cumplir.

Solo ha subido un peldaño más. Pero además si es la era Márquez los pisos aún están muy lejos y la meta es muy dura. La escalera está llena de pilotos y equipos que luchan por lo mismo, “muchos son los llamados pero pocos los escogidos”. Y Marc un elegido. Marc es una estrella. Marc lo tiene todo y acaba de dar un paso muy importante para seguir camino de la leyenda.

Muchos nombres nos vienen a la mente de pilotos universales y llenos de calidad pero este joven de Cervera tiene un poquito más, tiene un plus, un extra. Tiene un talento fuera de lo común y si el destino no la lía será leyenda de uno de los deportes más bonitos del mundo.

Gracias Marc y suerte, mucha suerte.

@yiyodorta

Cuestión de principios

Símbolos a medida

Uno no puede dejar de sentir un “no sé qué placer” cuando, con uno de los nuestros en lo más alto de un podio, suena el himno nacional. Esto da igual si es Alonso, en F1, o cualquiera de los muchos, en las motos, que nos dan enormes satisfacciones de batirse con los mejores y ganar. El himno español, como la bandera, es algo muy nuestro. Escucharlo con respeto parece y debe ser algo normal.

Pero como estamos en un país especial, a veces, tengo la impresión de que, si uno no es cualquier cosa menos normal, entonces, ni está en la onda ni “se va a comer una rosca”.

Tuve la ocasión de vivir cuatro años en Francia. Allí, cuando en un evento deportivo izan la bandera y suena La Marsellesa, a nadie se le ocurre ni silbar ni faltar al respeto de los demás (la mayoría). Faltaría más. Y al que, por despiste, se le ocurra la menor desviación se verá recriminado, cuando menos, por los que tiene en ese momento de vecinos. Sigue pareciendo normal.

Siento sana envidia con la actitud de los norteamericanos. Son el colmo de eso que se llama patriotismo. Son un país enorme pero de uno a otro confín, en este tema tienen un comportamiento ejemplar.

En los grandes premios, como el de Austin, antes del inicio llegan incluso, algún especialista, a cantar “a capela” su himno y todos, sin excepción, mano al pecho, lo escuchan con el máximo respeto.

No estoy deseando que, cuando sea en España, hagamos lo mismo pero creo que estamos muy lejos de tener ni la milésima parte de lo que debe ser ese saber estar ante los símbolos del país propio.

Y, dentro de lo malo, los coches o las motos no son lo peor. ¿Se han parado a pensar en la que organizan los del fútbol en algunos partidos en los que suena el himno español? ¿Tendría alguna lógica?

Silbidos, berridos, malos modos, falta de educación. Tiene gracia que haya quien prefiera acudir a un evento, deportivo o de otro tipo con una bandera que, por mucho que represente para el portador, no pinta nada en el sitio. Una bandera de una región, una bandera republicana, un pendón de Castilla de los tiempos de Alfonso X El Sabio...

Volviendo a los americanos, ¿Se le ocurriría a un ciudadano X acudir a un evento en los actuales EEUU con una bandera de los Estados Confederados del Sur (de antes de su guerra de independencia)? ¿Tendría alguna lógica?

Pues en España parece que sí. Los hay que llevan símbolos que no vienen a cuento y, lo que es peor, los reivindican. No entienden que hay una bandera que, nos guste o no, representa a la mayoría, es nuestra enseña y como tal debemos aceptarlo. Lo contrario es como aceptar los símbolos a medida. Que cada uno utilice el que más le interese en cada momento. Y esto ¿para qué o para quién es bueno? no deja de ser un caos.

Lo pienso y lo sigo afirmando. En este tema: tengo envidia sana del comportamiento norteamericano.

José de la Riva

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimiento y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Máxima expresión de innovación

Nuevos Golf GTI y GTD

Tras recibir el prestigioso galardón "Car of the Year 2013" en Europa y el premio "World Car of the Year" para el para el nuevo Golf, Volkswagen Canarias prepara la llegada de los nuevos Golf GTI y GTD a las Islas esta primavera. Para Volkswagen durante más de tres décadas, las siglas "GTI" han identificado siempre un rendimiento dinámico superior;

El nuevo GTI está propulsado por un motor turbo de gasolina con inyección directa (TSI) y 220 CV, con un par máximo de 350 Nm. El GTI acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 246 km/h. Además equipa un sistema Start-Stop, y logra unos consumos increíblemente bajos: 6,0 l/100 km. Con ello el Golf GTI ofrece una mejora del 18% en ahorro de combustible

en comparación con el modelo anterior. Con la caja de cambios opcional DSG de seis velocidades, el GTI consume tan solo 6,4 litros a los 100 km.

El carácter deportivo del Golf GTI se refleja en sus

tradicionales pinzas de freno pintadas en rojo, dos tubos de escape cromados y suspensión deportiva. El exterior de este deportivo compacto también luce con las llantas GTI "Brooklyn" de 17 pulgadas y

neumáticos 225/45, estribos laterales especiales, un difusor y faros traseros LED tintados (incluyendo iluminación LED para la matrícula).

Por su parte, el nuevo GTD lleva más de 30 años siendo

el modelo por excelencia en largas distancias en la gama Golf, ya que reúne de manera fascinante el placer de la conducción y el sentido común. Es un modelo extremadamente deportivo y eficiente en consumos. El nuevo Golf GTD se ha propuesto ser el Golf turbodiésel más potente de todos los tiempos, con un máximo de par motor y una potencia nominal incrementada hasta 185 CV. Con el cambio de 6 velocidades, el TDI tiene un consumo de tan solo 4,2 l/100 km y unas emisiones de CO2 de tan solo 109 g/km.

Como equipamiento opcional, Volkswagen ofrece este modelo con un cambio automático de doble embrague de 6 velocidades (DSG); también en este caso se logra un consumo de 4,5 l/100 km.



Los nuevos GTI y GTD estarán disponibles muy pronto en la Red de Concesionarios de Volkswagen Canarias.

Redacción

www.vwcanarias.com

**Tener un caballo mola.
Tener un Polo mola más.**

PVP recomendado para Canarias con Plan PIVE para Polo Trendline 1.2 TSI 51 kW 30 con aire acondicionado: 8.900€ (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional). Oferta válida hasta el 31/06/2013. Consumo medio (l/100 km): urbano de 5,1 a 8,0; interurbano de 3,6 a 4,7; promedio de 4,2 a 5,9. CO2 (g/km): de 109 a 139. La imagen puede tener equipamiento opcional al vehículo ofrecido. Promoción válida para unidades matriculadas en Canarias.

Ahora tienes un Polo desde 8.900€.

Tener un caballo tiene que molar, pero ¿te imaginas llevar a tus amigos a la playa, hacer la compra para el asadero, o volver a casa bajo la lluvia en uno de ellos? Está claro, pocas cosas molan más que un Polo equipado con aire acondicionado "Climatic", ESP, ABS, asistente de arranque en pendiente y airbags frontales y laterales desde solo 8.900€ con la ayuda del Plan PIVE y una financiación excepcional.

Síguenos en:



Das Auto.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen

Cuatromoción y Hatusa

Con el propósito de participar en los cuatro rallies de Tenerife Cheché presentó su Peugeot 306 MKC

El equipo Robri Sport presentó la nueva montura con la que 'Cheché' Brito y su hijo, Yeray, participarán en las pruebas de rallye. Sin más objetivo que la diversión y hacer divertirse.

La zona más turística del encantador pueblo de El Médano sirvió para presentar de forma oficial la nueva montura con la que 'Cheché' Brito y todo su equipo Robri Sport afrontarán las pruebas de ra-

llyes de esta temporada en Tenerife. La familia Brito afronta con gran ilusión el proceso de adaptación al Peugeot 306 MKC, un vehículo que ya es conocido en Canarias por sus múltiples participaciones.

Cheché indicó, durante el acto de presentación llevado a cabo en los exteriores de la Tasca El Lagar, en El Médano, que *"el coche está recién revisado en sus aspectos principales y ahora es turno de irnos haciendo a él. Es un coche muy diferente al que teníamos y sobre todo mucho más potente. La falta de un lugar apropiado en Tenerife donde poder hacer kilómetros con un vehículo de este tipo nos condicionará en las primeras pruebas, a las que sin duda saldremos con la intención de rodar y hacer kilómetros."*

Acompañado por los incondicionales miembros de su equipo, entre los que se encuentra su hijo Yeray y que ejercerá nuevamente de copiloto este año, Brito mostró orgulloso todos los detalles de su nueva montura de competi-

ción a todos los presentes, entre los que se encontraba Diego Gallardo, propietario de la Tasca y Restaurante El Lagar. Éste ofreció a los asistentes un fantástico refrigerio, que fue del agrado de todos.

El experimentado piloto tinerfeño concluyó dando muestras de *"enorme agradecimiento por el apoyo que seguimos teniendo del Ayuntamiento de Granadilla y su Concejalía de Deportes, así como de Diego Gallardo -propietario de las Tascas y Restaurantes El Lagar- por su apuesta en nuestro equipo. No me olvido de Grúas Antonio, así como de Aluminios Cheché. Gracias a ellos podemos seguir avanzando en nuestro palmarés deportivo y estrenar este vehículo que hoy presentamos"*.



El conocido y potente Peugeot 306 Maxi KC pasa a manos de uno de los pilotos más carismáticos del sur de Tenerife.

Redacción

El equipo PUMUKI SPORT a escena

Vuelven Gregorio González/Ana Rizo

El equipo Pumuki Sport hizo su presentación oficial en el Restaurante Otelo que es, además, su más importante patrocinador.

Después de un año y medio de reparaciones, tras el desgraciado incendio sufrido en la Subida de Guía de Isora, y la casi total recuperación de su piloto, están listos para afrontar la temporada 2013.

El equipo está formado por Gregorio González, como piloto, y Ana Rizo, en el asiento de copiloto. Con la ayuda de todo su equipo técnico, además, han logrado remozar el coche e introducir algunas mejoras en el motor como el juego de levas de última generación. También la suspensión ha sido mejorada y se ha equipado el vehículo con una nueva instalación eléctrica.

Con todo ello, Gregorio y Ana, quieren afrontar junto a todo su equipo esta temporada



El Citroën Saxo ha sido remozado. Esto, unido a las ganas del equipo, hace que se presenten ante una ilusionante temporada.

(Foto: Guillermo Pimienta)

en la que tienen previsto realizar los rallies: Norte, Granadilla y el Rallye Sprint de

Atogo así como las pruebas de montaña en las que, por calendario y presupuesto, se pueda

participar. Seguro que disfrutaran de nuevo de las prestaciones de este Saxo Kit Kart

y les deseamos los mayores éxitos en su nuevo proyecto.

Redacción

Intensiva vigilancia y control de motocicletas y ciclomotores

Campaña de Tráfico. Objetivo las 2 ruedas

La Dirección General de Tráfico (DGT) puso en marcha una nueva campaña de vigilancia y control de motocicletas desde el 29 de abril hasta el 5 de mayo, coincidiendo con la Semana Santa. La campaña, que se enmarcaba dentro del calendario anual de acciones que la DGT realiza sobre seguridad vial, pretende sensibilizar a todos los motoristas sobre la importancia de circular de forma adecuada y evitar comportamientos peligrosos.

Según fuentes de la DGT, el uso de la motocicleta y el ciclomotor como medio alternativo al automóvil para los desplazamientos diarios y de ocio es una realidad presente en muchos países de la Unión Europea. En España, según el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, el parque de motocicletas y ciclomotores supera los 5 millones, lo que representa el 16% del total del parque automovilístico en España y los vehículos más numerosos después de los turismos. Este incremento del parque, las particularidades de dichos vehículos (menor estabilidad, visibilidad y protección a sus ocupantes) y la todavía alta implicación de motos y ciclomotores en un gran porcentaje de los accidentes, llevan a las distintas autoridades a tomar medidas para tratar de reducir la accidentalidad de estos vehículos.



Las motocicletas son una alternativa real a los desplazamientos en automóvil.

Los adelantamientos anti-reglamentarios, no usar casco o los excesos de velocidad, son algunos de los principales factores de riesgo de los accidentes en los que está implicado un motorista y por tanto aspectos que los agentes vigilarán, sin olvidar otros como el alcohol/drogas y conducción, la documentación del vehículo y del conductor, la inspección técnica de vehículos o los elementos de protección, entre otros.

Con el objetivo de que la campaña se generalice en cualquier tipo de vía, la DGT ha invitado a los ayuntamientos a que se sumen a la misma y sean sus policías municipales los que también realicen controles a los usuarios de motocicletas y ciclomotores en las vías urbanas.

Razones para la Campaña

Dar a conocer que de los 422 usuarios de moto y ciclomotor fallecidos en 2011 (348 motoristas y 74 ciclomotoristas que representan el 20,5% de la totalidad de fallecidos en accidentes de tráfico). Así de las 27.884 personas que resultaron heridas en los 26.304 accidentes que se produjeron en 2011 y en los que estaba implicado al menos una moto o ciclomotor. Además comentar que los accidentes de moto representan el 22% del total de accidentes con víctimas en 2011.

En el caso de los ciclomotores, este porcentaje es del 10%. Ambos porcentajes son superiores a la representatividad que cada uno de estos vehículos tiene en el parque automovilístico, que es del 8%.

No en vano, el riesgo de morir en accidente de tráfico es 17 veces mayor en moto que en coche. El 95% de las víctimas mortales en accidentes de tráfico en las que está implicada una moto son los propios motoristas.

Usar el casco, "una necesidad"

Desde la DGT nos recuerdan que "usar el casco no es una opción, sino una necesidad". No en vano, recalcan que el riesgo de sufrir una lesión cerebral se multiplica por tres si el conductor o pasajero de la motocicleta no lleva puesto el casco y la probabilidad de salir ileso del siniestro aumenta en un 20 por ciento si se hace uso del mismo.

Cada año, más de 400 motoristas se dejan la vida en las carreteras por culpa de accidentes. En 2011, último año para el que hay datos consolidados con fallecidos en los 30 días siguientes al accidente y en vías urbanas e interurbanas, 348 personas fallecieron en accidentes de motos y 74 en siniestros de motocicletas, un 9,8 y 26 por ciento menos, respectivamente, que el año anterior.

Pese a este descenso, lo cierto es que en los últimos años las motocicletas y ciclomotores se han consolidado como una alternativa real a los desplazamientos realizados en

automóvil, y junto a este aumento del parque de motos también se ha incrementado la representatividad de los motoristas en el triste balance de víctimas de accidentes. Así, si en el año 2000 la cifra de motoristas muertos representa un 17,7 por ciento del total de víctimas mortales, en 2011, ese porcentaje fue del 25,11 por ciento.

Otras acciones y menos publicidad

Paradójicamente, como en todo se hacen campañas y controles esporádicos... que están muy bien, eso de concienciar, educar y formar. Pero además se debería hacer otro tipo de campañas y planes de actuación y ejecución de obras generalizadas (y no de aeropuertos fantasmas, que ya está bien) por toda España. Con una organizada gestión de administraciones para la supervisión, adaptación y rehabilitación de carreteras, autovías y autopistas, además de adaptar y/o eliminar aquellos elementos de protección que no lo son, como barreras y señales que inciden en agravar un accidente a un motorista, y que en muchas comunidades autónomas existen y seguirán existiendo.

Porque Canarias, no es una excepción, porque no cuidan a los motoristas. Y eso es verdad, verdad de la buena.

José A. Fernández López



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Con un diseño inspirado en el Concept Car Captur

El nuevo Renault Captur en Motor Arisa

El Nuevo Crossover Urbano de Renault ya se comercializa en todas las instalaciones de Motor Arisa en Gran Canaria, ubicadas en el Sebadal, Telde, Arucas y Guía, así como El Mayorazgo y San Isidro, en Santa Cruz de Tenerife, y red de agencias.

Con la llegada del Nuevo Renault Captur, llega a Motor Arisa el primer crossover urbano de la marca, y promete revolucionar la movilidad del día a día. Derivado de la plataforma de Nuevo Clio, considerada como la referencia del segmento B en materia de placer de conducción, ofrecerá cualidades de primer orden: estabilidad, respuesta motor y maniobrabilidad al mejor nivel del mercado.

El diseño expresa robustez, inspirado en el Concept Car



Dispone de la funcionalidad y el confort de un monovolumen.

”Captur” del que hereda su denominación comercial. Se caracteriza por su distancia al

suelo sobreelevada, sus grandes ruedas y sus carenados especiales, así como por sus

posibilidades de personalización, en particular su original pintura bi-tono que permite

diferenciar el techo del resto de la carrocería.

Aunque es de dimensiones compactas (4m12), ofrece una impresión de espacio y habitabilidad a primera vista. Dispone de funcionalidades y el confort de una monovolumen: posición de conducción elevada, gran maletero, modularidad, y además está dotado de equipamientos dignos de segmentos superiores, como tarjeta Renault manos libres, ayuda al arranque en cuesta, cámara y radar marcha atrás, sin olvidar por supuesto el Sistema Renault R-Link con pantalla táctil multimedia.

Sus motorizaciones gasolina o diésel, serán la referencia en términos de consumo y emisiones de CO2 (a partir de 96g de CO2/km).

Redacción

Las ventas de las dos marcas japonesas alcanzan una cifra record

Más de 5 MM de Toyota y Lexus vendidos

• Ventas en 2012: 1,22MM de híbridos Toyota y Lexus

• 20 modelos híbridos Toyota y Lexus disponibles en 80 países

• 18 nuevos vehículos híbridos previstos para finales de 2015, incluido un vehículo de pila de combustible

• Las ventas de híbridos en Europa se han incrementado hasta el 82% en el primer trimestre de 2013

Toyota Motor Corporation ha anunciado que las ventas

acumuladas globales de sus vehículos híbridos superaron los 5 millones de unidades a día 31 de marzo de 2013, llegando a los 5.125.000.

TMC vende 19 modelos híbridos y un vehículo híbrido enchufable en aproximadamente 80 países y regiones alrededor del mundo.

Toyota Motor Corporation está comprometida con la mejora de su línea de productos y el aumento del número de

países en los cuales vende vehículos híbridos.

Entre 2013 y finales de 2015, TMC habrá lanzado un total de 18 nuevos modelos híbridos en todo el mundo, incluyendo un vehículo de pila de combustible.

TMC calcula que hasta el 31 de marzo de 2013, los vehículos híbridos de TMC han conseguido una reducción de aproximadamente 34 millones de toneladas de emisiones de CO2-gas de efecto invernadero

ro y uno de los causantes del calentamiento global-con respecto a las que hubieran sido emitidas por vehículos con un sistema de propulsión de combustión de gasolina de rendimiento y tamaño similar.

Híbridos en Europa

Desde la introducción de la primera generación del Prius en 2000, Toyota y Lexus han vendido 544.184 vehículos híbridos en Europa hasta finales marzo de 2013, más del 10%

de ventas de híbridos globales.

Los híbridos han llegado a un punto de inflexión en Europa con una clara intensificación de las ventas de híbridos desde 2010. Llevó unos 7 años en llegar a los primeros 100.000 híbridos vendidos en Europa, pero sólo en 2012, Toyota Motor Europe vendió 109.478 vehículos híbridos.

Redacción



Toyota ha posicionado la tecnología híbrida como el núcleo de la tecnología medioambiental para el siglo XXI.

Se une a la variante híbrida presentada anteriormente

Nuevo Toyota Auris (gasolina o diésel)

• Un diseño exterior renovado más audaz y un interior de una alta calidad sensorial

• El nuevo Auris ha sido diseñado principalmente para Europa, su mercado de mayor volumen y se fabricará en la planta de Toyota Motor Manufacturing UK junto al Avensis.

Auris 1.6I Valvematic

Toyota Canarias puso en manos de informaMOTOR el modelo con transmisión manual de seis velocidades, con motor de 1.6 litros Valvematic desarrolla 97 kW / 132 CV DIN y un par máximo de 160 Nm a 4 400 rpm.

La unidad presenta un consumo de combustible en ciclo combinado de 5,9 l/100 km, y genera unas emisiones de CO2 de apenas 138 g/km.

Con unos niveles de eficiencia, potencia y par líderes en su categoría, Valvematic es un innovador desarrollo del sistema de doble reglaje variable inteligente de válvulas (VVT-i Dual) de Toyota.

La eficiencia de la tecnología Valvematic mejora gracias a la adopción de un colector de admisión de longitud variable, que funciona como acelerador a regímenes entre bajos y medios, maximizando la velocidad de entrada del aire para conseguir una eficiencia de combustión óptima. A regímenes más altos, el colector está completamente abierto, lo que permite que el aire recorra una ruta más corta, maximiza el volumen de aire que entra en la cámara de combustión y, por tanto, la potencia del motor.

Diseño exterior con carácter y elegancia

Diseñado para maximizar las ventajas de una menor altura total y un bajo centro de gravedad, el nuevo Auris cuenta con un nuevo diseño exterior, con un estilo más seguro de sí mismo, elegante y dinámico.

Con una mayor longitud total, de 4.275 mm, el Auris es uno de los vehículos más compactos de su categoría.

Diseño interior calidad y confort

El carácter práctico del interior se hace evidente en sus características funcionales y su generoso espacio de almacenamiento. Dispone de una guantera, un portafugas, perchas, un portamonedas, cuatro portavasos y cuatro portabotellas, un reposabrazos deslizante en la consola central con portadocumentos, espacio para guardar objetos pequeños en el salpicadero y en la parte posterior de la consola central, tres tomas de 12 voltios y entradas USB y AUX, y un maletero de 360 litros con doble fondo.

Aerodinámica: con una altura 55mm menor, es líder en su categoría

Dinámica de conducción mejorada

- Carrocería ligera y rígida, con un centro de gravedad bajo para un mejor manejo y confort de marcha

- Suspensión revisada para un mayor confort y una mejor estabilidad

- Sistema de dirección asistida eléctrica mejorado, para una mejor respuesta al conductor y un mayor placer al volante

- Medidas NVH mejoradas: menor rumorosidad del motor y de rodadura

Numerosos componentes de la suspensión MacPherson delantera han sido revisados, como el diseño del anclaje superior, el tope de suspensión, el resorte helicoidal y el amortiguador.

Motores a elegir: Gasolina o Diésel

- El Auris 2.0D ofrece un mejor par a bajas revolucio-

nes, tecnología Stop & Start y unas emisiones más bajas

- Todos los motores incorporan un nuevo Sistema de control de recarga para disminuir la carga de generación de energía del alternador y potenciar el ahorro de combustible

Se ha adoptado un enfoque global del vehículo con respecto a la reducción de emisiones y el consumo de combustible, y al mismo tiempo se ha mejorado el manejo y el rendimiento dinámico.

Precios

Desde 15.900 €uros (PIVE incluido)

Redacción



El nuevo Auris está diseñado especialmente para el mercado europeo.



Cuidado y atractivo interior.



Avanzado sistema de conectividad.



Motores a elegir. 2 gasolina y 2 diésel.



Completo cuadro de instrumentos.



Ningún cambio estético en comparación a la versión, del Auris Híbrido, lanzada anteriormente.

18ª Subida a Icod La Guancha

Llegó la subida más esperada



Alexis Martín magnífica cuarta posición en carrozados con su Peugeot 106.

Después de 6 años sin estar en el calendario y de la mano de la Escudería Daute, la más prolífica de esta campaña 2013. Y como nos decía su presidente Isaac León, la prueba, era de las más demandadas por los aficionados, pilotos e incluso por instituciones. Todo esto nos llevó a poner en marcha la 18ª edición de la Subida a Icod la Guancha

En la presentación, el día tres de abril, conocíamos los entresijos de la prueba fechas, horarios, lugares, como verificaciones parques, tanto cerrado como de trabajo, así mismo la promesa por parte de los dos consistorios implicados, el de La Guancha y el de Icod de los Vinos, de dar continuidad todos los años a este evento deportivo.

Intercambiando cada año las posiciones en cuanto a parques de trabajo y entrega de trofeos no así la salida y meta que por razones obvias serán siempre en las mismas ubicaciones.

Viernes

Desde las 16.00 horas delante del ayuntamiento de la ciudad del drago comenzaban las verificaciones técnico administrativas con un total de 44 vehículos carrozados y 5 barquetas.

Una gran inscripción para estos tiempos. Los aficionados tampoco fallaron y asistieron en masa a este evento. No había más que ver la cara de satisfacción del Sr. Alcalde, Juan José Dorta, por la afluencia de público y del desarrollo con normalidad. Tras las verificaciones todos a descansar al parque cerrado.

Sábado

Bien temprano se salía del parque, en el corazón de Icod de los Vinos, hacia el parque de trabajo en la carretera de El Empalme, a muy pocos metros de la salida, en la que se recordaba a un compañero fallecido: nuestro gran amigo VICTOR PEREZA. Después

de este acto tomaba la salida el numero uno camino de la meta en el municipio de La Guancha. El mejor tiempo entre los carrozados para Nicolás Mesa seguido de Félix Brito y Chicho Acosta y en la cuarta plaza, el primero de los 1600, José Luis Méndez.

En cuanto a las Barquetas José Afonso no dio muchas opciones a los rivales y se hacía con el mejor tiempo seguido de la Merlin MP40 del Herreño Sergio Febles. Tercero Fran Suarez. La cuarta plaza para Juan L. González. Destacar en esta manga varios incidentes de vehículos que no llegaron a meta. Un total de 5 unidades de los que varios pudieron tomar la salida en la manga oficial una vez subsanadas las averías, como el de

Benito Martín que se colocaba tercero de las barquetas detrás de Fran Suarez y de Pedro J. Afonso.

En carrozados seguía todo igual respecto a la cabeza, con la diferencia de que el quinto, esta vez, era Roberto González que mejoraba mucho su tiempo y que aparecía Alexis Martín como primero de los 1600.

Tercera Manga

Se produjeron algunas averías y salida de pista de algunos participantes que hicieron que nos quedáramos sin los primeros espadas tanto en barquetas como en carrozados y esta circunstancia nos dejó una clasificación que ya teníamos gracias a los tiempos de la 1ª manga.

Carrozados

En carrozados el Ford Escort WRK de Nicolás Mesa se hacía con el triunfo con 3.19:084 seguido del Mitsubishi Evo de Félix Brito y del Porsche del palmero Chico Acosta destacar la 4 plaza del Peugeot 106 de Alexis Martín que sorprendió con un tiempoazo.

(Sigue en la pág. 9)

Con muchos aficionados y una organización que rayó a gran altura



Felix Brito, con Mitsubishi Evo, segundo clasificado en carrozados.



José Francisco Acosta, con Porsche, tercer clasificado en carrozados



Nicolás Mesa con Ford Escort WRK primero en carrozados+.

(Viene de la pág. 8)

Barquetas

Pedro Javier Afonso con Silver Car2 marcaba record absoluto en esta modalidad con una marca de 3.03.936. La segunda plaza, con Speed Car, Fran Suarez a más de 11 segundos del anterior y tercero para Benito Martin y su BCR 100.

Comentarios:

Ya en la Bella Plaza de la Iglesia en la Guancha, donde recogíamos la impresiones de los ganadores.

Nicolás Mesa: *“contento por haber ganado, y agradecido a mi gente por el trabajo realizado, pero creo que podía haber bajado mi tiempo, otra vez será”*

Javier Afonso: *“contento por haber batido el record de*

la prueba, y ganarla claro, me quedé con ganas de más”

Félix Brito: *“bueno intente ir a por el primero y no pudo ser. El coche me hizo un extraño y golpee con una piedra no pudiendo seguir. Ahora a repararlo para hacer el Rallye Norte que es mi ilusión”.*

Fran Suárez: *“bien, hicimos un buen tiempo y estamos contentos, nos faltó esa manga para haber podido*

bajar tiempo pero, ¿qué se va hacer?”

José Francisco Acosta (Chicho). *“Hemos venido a probar unas mejoras para este año antes de empezar el Autonómico y nos vamos contestos con las conclusiones”*

Con una Organización casi perfecta, con un público en gran numero y las ganas de más carreras, el reencuentro

con esta subida, la que creemos mítica a nivel canario, esperamos que siga siendo de las más deseadas para los pilotos y que mejore cada palmarés dejándolo donde se merece estar y no en el olvido como estaba. Gracias a La Escudería Daute que ,con su presidente a la cabeza, han rescatado esta prueba para todos.

Texto: Redacción
Fotos: G. Pimienta



Fran Suárez, con Speed Car, segundo clasificado en barquetas.



Benito Martín tercero en barquetas con su BCR 100.



Javi Afonso, con su Silver Car2, no dió ninguna opción a sus oponentes. Primero en barquetas.

Mundial de MotoGP

EEUU, Austin: Márquez y Márquez

El nuevo circuito teja-no de Austin Acogió la segunda carrera del mundial de MotoGP. Después del desierto de Qatar en visión nocturna nos fuimos a territorio americano con el estreno de un fantástico circuito del que todos salieron muy encantados. Y más aún un joven piloto de 20 años que es bicampeón del mundo pero que en esta carrera hizo historia, MARC MARQUEZ. Otro hombre feliz era Alex Rins, el campeón de España del 2011 que ganó su primera carrera. Y no menos contento “el rey de américa”, Nico Terol que ha ganado 4 veces en este país y que lograba su primera victoria en Moto2.

Moto3

No siempre las carreras hacen justicia de que ganen los mejores, los más rápidos o los que tienen mejor moto. Pero en Austin se hizo justicia. El joven Alex Rins realizó unos entrenamientos de impresión. Llegó a tener más 2,4 segundos sobre el segundo, y su vuelta a vuelta o ritmo de carrera era de “miedo”. Y en carrera lo intentó desde el principio pero no pudo. Dos “gallitos” no querían que el catalán ganara su primera carrera y el subcampeón del 2012 Luis Salom ahora en el equipo oficial KTM con Ajo puso toda la carne en el asador, mientras Maverick Viñales con muchos problemas todo el fin de semana puso la moto a punto para la carrera y se enganchó al dúo de cabeza y protagonizaron unas vueltas de mucho espectáculo. Todo hasta que en la vuelta 11 en que una caída provoca la bandeja roja en pista y nueva carrera a 5 vueltas. Todo lo hecho no servía para nada y de nuevo los pilotos en parrilla para ganar una mini carrera. Como decía al principio la justicia se dio en toda regla y de nuevo Alex Rins cruzaba la línea de meta en primera posición por delante de Viñales y Salom.

8 de las 9 plazas de podio fueron para españoles

Moto2

Nico Terol se ha convertido en un auténtico rey en EE.UU. con el triunfo sin paliativos que ha obtenido en esta carrera se convierte en el piloto con más triunfos en los circuitos norteamericanos.

La pole fue para Scott Redding que ya plantó mucha cara a Pol Espargaró en la carrera de Qatar. Y el propio Pol como Kallio se convertían en claros favoritos al triunfo.

La carrera de Nico fue modélica y capaz de mantener la concentración y la ventaja durante todas las vueltas sin cometer errores y sabiéndose con ritmo para acabar en el primer cajón del podio. Con el triunfo casi sin emoción la mejor fue la remontada de Tito Rabat, el compañero de equipo de Pol Espargaró, que muy pronto había abandonado por caída, que en un principio asustó mucho por haber perdido la bota de su pie. Tito fue remontando hasta llegar a la segunda plaza donde luchó varias vueltas con Mika Kallio y le superó para lograr el mejor resultado que ha obtenido en esta temporada donde inicia su cuarta temporada.

MotoGP

En Qatar el recién llegado Marc Márquez dejó el pabellón muy alto a lograr la tercera plaza del podio y dejar fuera a su jefe de filas, Dani Pedrosa. Y en Austin, donde el pasado invierno en los entrenamientos que tuvieron lugar, demostró que este nuevo circuito se le da muy bien y fue el más rápido. Pues se hizo con la pole y así se convertía en el piloto más joven en tener una pole en MotoGP. Pero no todo se iba a quedar ahí.

En un circuito claramente favorecedor de las Honda, Jorge Lorenzo y Valentino Rossi tenían claro que lo iban a pasar muy mal en carrera. La salida ya provocó un pequeño error de Jorge y de Márquez que pronto recuperaron y se pusieron en cabeza junto a Pedrosa. Además Marc arriesgó montando un neumático duro en lugar del blando, ya que su pole también había sido con neumático duro.

Pedrosa y Marc dejaron muy pronto a Lorenzo sin opción al triunfo y el mallorquín

se limitó simplemente a conservar la tercera plaza y evitar los acosos de Crutchlow, a la vez que esperar el error de los primeros. Pero esto era difícil que se produjera y entró en la tercera plaza.

La emoción estuvo muy contenida con Pedrosa liderando la carrera hasta que Marc decide atacar y superar a su compañero una vez pasado el ecuador de la prueba. Y de ahí al final. A pesar de un pequeño error de Pedrosa, Márquez se hacía con una clara victoria pero además se convertía en el piloto más joven en conseguirla y el piloto más joven en liderar la provisional de MotoGP. El joven piloto de Cervera subía a lo más alto del podio y soñaba con mucho más. Jornada histórica para Marc, para Honda, para MotoGP.

En Jerez tendremos nuevamente tres carreras muy emocionantes y allí estaremos para contárselo.

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Dorna y Redacción



Emoción al máximo en Moto3 de principio a fin.



Podio de Moto3. 1º Alex Rins, 2º Maverick Viñales y 3º Luis Salom.



Márquez demostró su potencial. Adelantó a su compañero y ganó su 1ª carrera.



Podio de Moto2. 1º Nico Terol, 2º Tito Rabat y 3º Mika Kallio.



Otro podio español en MotoGP: 1º M. Márquez, 2º D. Pedrosa y 3º J. Lorenzo

CEV. Circuit de Catalunya, 1ª de 7

La lluvia de protagonista

La primera cita del CEV 2013 tuvo lugar en Montmeló con la lluvia como protagonista. Por un lado reduce el espectáculo, por otro iguala las posibilidades de triunfo de muchos pilotos que en condiciones normales están muy lejos de los puestos de cabeza. No obstante, no hubo grandes sorpresas y los favoritos no defraudaron.

Moto3

Una de las principales novedades del CEV 2013 es que consta de 9 carreras por categoría, y ello significa que en cada circuito una categoría tiene dos carreras. Los pequeños son los que se estrenaban en esta carrera.

La primera solo tuvo un color, el del británico Wayne Ryan que ganó con total autoridad bajo la lluvia del Circuit. Favorecido solo en tranquilidad porque sus principales rivales se iban cayendo en el camino: Albert Arenas, Jorge Navarro, Adrián Martín, Luca Amato. Ryan se tuvo que limitar a conservar su cómoda ventaja de 10 segundos sobre el francés Fabio Quartararo y Gabriel Rodrigo que se estrenaban en el CEV con un podio sorprendente.

En la segunda carrera Adrián Martín reparó el error de la primera y se adjudicó una clara victoria sobre el holandés Schouten y Ryde que subieron al podio con el va-

lenciano. Luca Amato, otro favorito al título que falló en la primera manga, logró la cuarta plaza y, el de Conil de la Frontera, Marcos Ramírez la quinta. El líder de la provisional es Schouten con 30 puntos empatado con Fabio Quartararo.

Moto2

La marcha de Jordi Torres al mundial de la categoría después de dos títulos consecutivos abría una abanico de posibilidades al resto de pilotos punteros. Con menos títulos que en Extreme, con un bagaje muy alto los Ramos, Noyes, Mariñelarena, Rivas, etc., tienen la oportunidad de proclamarse campeones de España.

El más rápido en los entrenamientos fue el malayo Syahrin, que ya dio muestras de su buen hacer el pasado año, y que venía con muchas ganas.

Las carreras son como son y el malayo salió a por todas y muy pronto se fue por los suelos cuando marchaba en primera posición. Puesto que heredó Mariñelarena hasta el final de la carrera. El piloto navarro logra así su primera victoria en el CEV y lidera la provisional. Por detrás se excluyeron Noyes que caía cuando marchaba en puesto de podio, Rivas que iba de más a menos. Quien no perdonó la oportunidad fue Román Ramos que se situó en una muy

cómoda segunda plaza por delante Russel Gómez.

STOCK EXTREME

La categoría reina del CEV, donde se encuentran los pilotos más laureados del campeonato, nos dejó todo un espectáculo en la pista catalana. Las adversas condiciones meteorológicas nos han dejado imágenes muy espectaculares.

Xavi Forés, que comenzó el fin de semana con una caída para evitar arrollar a su compañero de equipo, se repuso muy pronto y el sábado marcó el mejor tiempo en los entrenamientos libres después de hacer una segunda sesión casi perfecta. Su ritmo era muy bueno y de cara a la carrera parecía que lo tenía todo controlado. Solo Iván Silva con su nueva BMW y Carmelo Morales tenían ritmo para aguarla la fiesta al de LLombait.

Y en carrera pronto vimos que la Ducati 1199R de Forés y la BMW1000RR de Iván Silva se escapaban del resto y harían carrera en solitario. La mala salida de Morales y su paciencia para remontar daban tranquilidad al dúo de cabeza. Pero pronto la diferencia con Morales se redujo de 5,9 segundos a 2,9, momento en que Silva decide tirar y separan nuevamente al catalán del Team Calvo. Pero la clave de la carrera viene cuando Forés que sigue a rueda de Silva aprovecha la presencia de un doblado en la curva Seat y supera a Silva logrando unos segundos que al final supondrían la victoria final para el valenciano. Es la segunda vez que una Ducati gana en el CEV, después de la de Javi Del Amor en Jerez 2010. Silva se tuvo que conformar con la segunda plaza y su habitual pelea con los doblados. La tercera plaza fue para Santi Barragán que también hizo una carrera de menos a más superando a su compañero Adrián Bonastre que fue cuarto por delante de Morales.



El inglés Wayne Ryan, vencedor en Moto3, superó a toda la armada española.



El navarro Mariñelarena ganó con claridad en Moto2.



Salida de la primera carrera de Moto3.



Xavi Forés logró la pole, la vuelta rápida y la victoria con la Ducati 1199R

Piloto del equipo PUMUKI SPORT inicia la temporada 2013

Entrevista a: Gregorio González Mora

Ficha técnica

Nombre: **Gregorio**
Apellidos: **González Mora**
F. de nacto: **23/03/1967**
Estado civil: **Divorciado**
Hijos: **1**
Estudios: **FP Mecánica**
Profesión: **Mecánico**

Preguntas

¿Por qué practicas automovilismo?: **Me divierte pilotar**
¿Cuándo empezaste a pilotar?: **Temporada 2007**
¿Hubo alguien que te empujara a hacerlo?: **José Claudio Vargas**
¿Alguien se oponía a que practicaras este deporte?: **Mi madre sigue horrorizándose**

¿Cuál fue la primera sensación al correr?: **Pánico. Pensé que venían coches de frente**
¿Primer coche?: **Honda Civic**
¿Sentías admiración por algún piloto cuando empezaste?: **José Antonio Torres**
¿Estás físicamente en forma para pilotar?: **Ahora sí, tras mi convalecencia**
¿Cómo lo consigues?: **con ganas y buena alimentación**
¿Practicas otros deportes de forma habitual y sería?: **Si sobre todo Trekking**
¿Qué coche pilotas en la actualidad?: **Saxo Kit-Car**
Y ¿cuál te gustaría pilotar?: **Porsche o Renault Me-**

gan Kit Car

¿La prueba que más te gusta?: **Tamaimo, sin duda**
¿Por qué te gusta?: **Por la afición y su trazado técnico**
¿La que menos te gusta?: **La Escalona**
Y ¿por qué?: **Demasiado corta y sencilla**
De las pruebas que has disputado ¿cuál te ha dejado mejor recuerdo?: **Villa de Adeje**
¿Por qué?: **Terminar el rallye de casa me encanto**
Preferencias: ¿Asfalto, tierra, seco, lluvia...?: **Asfalto seco**
¿Tienes marcada alguna meta deportiva?: **Pasármelo bien**



Gregorio es, además de un magnífico piloto, un experimentado mecánico.



Foto retrospectiva, de Gregorio y Ana, en su participación en el Rally de Granadilla del año 2011.

¿Qué has conseguido hasta ahora?: **Terminar entre los 10 primeros**

¿Cuál es el piloto canario que corre en la actualidad que más te gusta?: **José A. Torres**

¿Recuerdas alguno que ya no esté en activo?: **Raúl de León**

¿Quién sería tu héroe dentro o fuera de las carreras?: **Toni Gorrín**

¿Un nombre que te diga algo en tu vida?: **Valentín, Ana, Tomas, Carmen**

¿Y en la deportiva?: **Ana mi copilota**

Alguna vez, ¿has recibido algún consejo que hayas puesto en práctica?: **Si**

¿Cuál?: **Poner todos los sentidos en la carretera**

¿Qué es lo que más te gusta de este deporte?: **Las reuniones después de carrera con los compañeros**

Y ¿Qué es lo que menos te gusta?: **Las mentiras**

Si pudieras, ¿Qué cambiarías en el automovilismo que practicas?: **Las Injusticias**

¿A quién tienes que agradecer que puedas participar en automovilismo?: **A Ana, la familia y los amigos**

Aprovechando este medio, ¿Que le dirías a la afición canaria?: **Que disfruten con este deporte y que nos veamos en la carretera.**

En nombre de los lectores de informaMOTOR: Muchas gracias.

Redacción

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



Presentación de modelos y nuevo concesionario, Came Canarias

Nuevos Fiat Dobló y Qubo para Canarias

- Fiat Professional lanza dos nuevas versiones del Fiat Dobló y Fiat Qubo exclusivas para Canarias.

- Una oferta con un precio excepcional para Canarias y un amplio equipamiento.

- "CAME CANARIAS" nuevo concesionario Fiat Professional en Tenerife.

Fiat Professional ha puesto a la venta, de forma exclusiva para el mercado canario, dos nuevas versiones: Fiat Dobló Trekking y Fiat Qubo Trekking, con un amplio equipamiento de serie y a un precio de lanzamiento excepcional.

CAME CANARIAS

Nuevo concesionario Fiat Professional en Tenerife.

Fiat Professional amplía su red de concesionarios con la incorporación de "CAME CANARIAS" en la isla de Tenerife, dirigido por Mamerto Cabrera y ligado a Fiat Group desde enero de 2010.

Situado en c/Cercado Chico s/n. La Laguna (Tenerife), cuenta con unas modernas instalaciones con más de 200 m² de exposición, y 700 m² de taller, así como personal especializado en la distribución y postventa de los vehículos comerciales ligeros que comercializa la marca Fiat Professional.

Modelos exclusivos para el mercado canario

El Fiat Dobló Trekking 1.6 Multijet 105cv.

Esta versión ofrece un amplio equipamiento de serie que incluye, entre otros, retrovisores exteriores eléctricos, elevalunas eléctricas, radio CD MP3, mandos en volante, volante y palanca de cambio en piel, llantas de aleación de 16", cristales posteriores oscurecidos, sensor de parking, AA, airbags frontales y laterales, volante regulable, asiento conductor regulable en altura, lumbar y apoyabrazos, ABS, ESP, dirección asistida, faros antiniebla, etc.

Las ventajas que ofrece este modelo, además de su precio y equipamiento, son su gran habitabilidad, modularidad interior con asientos abatibles, capacidad de maletero record (de 790 a 3.200 litros con los asientos abatidos), reducidas emisiones de CO₂ e innovadoras suspensiones bi-link que aumentan notablemente la seguridad y el confort.

La suspensión bi-link propuesta con diferentes calibrados de sus componentes en función del uso del vehículo, asegura un excelente comportamiento dinámico y seguridad activa. Además, el agarre en carretera está garantizado por la adopción de los dispositivos electrónicos más avanzados para el control de la estabilidad, como el ABS con el corrector electrónico de frenada EDB, y sobre todo, el ESP con sistema Hill holder que ayuda al conductor en los arranques en cuesta.

Las revisiones de mantenimiento se pasan a los 35.000 Km, un importante ahorro de mantenimiento.

Fiat Qubo Trekking 1.3 Multijet 95cv con sistema "Traction +"

Incorpora también un amplio equipamiento de serie del que podemos destacar: aire acondicionado, radio cd MP3 con mandos en el volante, cristales oscurecidos, llantas de aleación, volante y palanca de cambio en piel, volante regulable, asiento conductor regulable en altura, lumbar y apoyabrazos, blue and me, espejos eléctricos, cierre centralizado, elevalunas eléctricas delanteros, airbags conductor, pasajero y laterales, ABS, ESP, dirección asistida, sistema Tracción +, faros antiniebla, etc.

Equipado con el brillante motor 1.3 Multijet de 95 CV, el Fiat Qubo Trekking ofrece prestaciones similares a las de un "light crossover" –gracias al nuevo sistema "Traction +"– con las ventajas de un vehículo 4X2 diésel tanto en el aspecto económico, como en el plano medioambiental.

La peculiaridad de esta nueva versión es el "Traction +", un innovador sistema de control de tracción que aumenta la motricidad del vehículo en los terrenos difíciles y de escasa adherencia y se confirma como una solución de menor costo respecto a una tracción 4x4. En este sentido, el sistema "Traction +" sintoniza perfectamente con el concepto de Qubo: un vehículo polivalente, de fácil conducción como un city-car y además espacioso y confortable como un monovolumen, pero con un precio muy ventajoso.

Cómo funciona: En caso de falta de adherencia, total o parcial, en alguna de las ruedas motrices, la centralita detecta el deslizamiento y frena la rueda que desliza; de este modo, se transmite par a la rueda de mayor adherencia, asegurando una mejor tracción incluso en los terrenos más irregulares y resbaladizos.

Además el nuevo Qubo Trekking es un vehículo único

en su categoría gracias a su original concepto "free space", que combina diversas configuraciones de los asientos con la racionalidad y regularidad de las formas del habitáculo. De esta forma se obtiene un excepcional espacio aprovechable en cuanto a volumen y flexibilidad: por ejemplo, con los asientos en posición normal, el maletero es de 330 litros (hasta la altura de la bandeja) y de 650 litros hasta el techo. En cambio, retirando los asientos traseros y plegando el del pasajero delantero, se obtiene un volumen total de 2.500 litros (el mejor de su categoría) y un maletero capaz de albergar objetos de casi 2,5 metros de longitud (un verdadero récord, si se considera que la longitud del vehículo es de sólo 3,9 m).

Oferta a precio excepcional

Precios

El precio de lanzamiento es de 12.600 euros para el modelo Fiat Dobló Trekking con motor 1.6 Multijet de 105CV y 10.500 euros para el Fiat Qubo Trekking con motor 1.3 Multijet de 95CV, ambos con IGIC, Plan PIVE y financiación incluida.

Redacción



El Dobló ofrece una capacidad de maletero record (de 790 a 3.200 litros con los asientos abatidos).



El Qubo Trekking es un vehículo único en su categoría gracias a su original concepto "free space"

Una desastrosa carrera para el equipo Ferrari

F1 Bareim: Vettel, Räikkönen y Grosjean

Tras la última victoria en China y unos entrenamientos alentadores los seguidores de Ferrari, de Alonso en particular, nos las prometíamos felices. Pero las carreras y las mecánicas son caprichosas.

Inicio de carrera

Salida espectacular, de las que hacen afición. Rosberg Vettel y Alonso en las tres primeras posiciones en la parrilla para la salida. Buena salida de Fernando que se empareja con Rosberg y se pone segundo. Vettel le devuelve enseguida la jugada y deja al español en tercer lugar. Cuando Vettel consigue adelantar a Rosberg empieza a distanciarse a la cabeza de la carrera.

Alonso adelanta también a Rosberg que parece hundirse poco a poco.

En la vuelta nueve Fernando se ve obligado a pasar por el garaje. Su DRS se ha quedado abierto con la consiguiente pérdida de carga aerodinámica. Cambio de ruedas y recolocación de DRS.

¿Qué pasó?

Un día después del Gran Premio de Baréin, los ingenieros de la Scuderia Ferrari finalizaron la investigación sobre el fallo en la unidad de DRS que afectó la carrera de Fernando Alonso. El análisis revela que el problema se debió a la rotura de una pieza mecánica del sistema. Se trata del primer fallo de este tipo con este sistema en los tres años que se ha utilizado.

El fallo no es algo que provoque preocupación a largo plazo; sin embargo, prestar mucha atención a la fiabilidad siempre debe ser una prioridad absoluta. En muchos casos se ha visto como un problema pequeño puede ser el causante de que no se extraiga todo el potencial al coche. La decepción por lo ocurrido es aún mayor al examinar los datos de rendimiento, que demuestran que Fernando Alonso podría haber luchado, sin problemas, con Sebastian Vettel por la victoria.

GRAN PREMIO DE F1 GULF AIR DE BAREIM 2013

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	57	Vencedor	2	25
2º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	57	+9.1 segs	8	18
3º	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	57	+19.5 segs	11	15
4º	14	Paul di Resta	Force India-Mercedes	57	+21.7 segs	5	12
5º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	57	+35.2 segs	9	10
6º	6	Sergio Perez	McLaren-Mercedes	57	+35.9 segs	12	8
7º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	57	+37.2 segs	7	6
8º	3	Fernando Alonso	Ferrari	57	+37.5 segs	3	4
9º	9	Nico Rosberg	Mercedes	57	+41.1 segs	1	2
10º	5	Jenson Button	McLaren-Mercedes	57	+46.6 segs	10	1
11º	16	Pastor Maldonado	Williams-Renault	57	+66.4 segs	17	
12º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	57	+72.9 segs	14	
13º	15	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+76.7 segs	6	
14º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	57	+81.5 segs	15	
15º	4	Felipe Massa	Ferrari	57	+86.3 segs	4	
16º	19	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	56	+1 Vta	13	

“Es difícil recordar una carrera en la que tantas cosas hayan salido mal”, ha comentado Stefano Domenicali al regresar a Maranello. “El fallo del DRS no ha permitido a Fernando, quien una vez más ha completado una carrera fantástica, luchar con Vettel por la victoria. Luego Felipe, ha sufrido dos problemas relacionados con los neumáticos, que le han apartado de los puntos y no le han permitido terminar entre los cinco primeros”.

La responsabilidad, por lo tanto, recae sobre la fiabilidad, desde las piezas más pequeñas hasta las más grandes, para asegurar un nivel de perfección que debe ser el estandarte de Ferrari. “Debemos trabajar con atención renovada en este frente”, ha continuado Domenicali. “También debemos seguir con el desarrollo del monoplaça y mejorar nuestro entendimiento de los neumáticos, que es más importante que nunca este año. En las primeras cuatro carreras de la temporada no hemos sido capaces, por varios motivos, de conseguir los puntos que estaban a nuestro alcance. Por eso, la distancia con respecto a los primeros en las dos clasificaciones parece bastante grande, pero no debemos venirnos abajo por esto, sino todo lo contrario, ya que hemos visto en tantas ocasiones, tanto a favor como en contra, cómo pueden cambiar las cosas en un momento. Creemos en nuestro potencial para estar en la lucha por los títulos hasta el final y esta vez hemos estado en ella desde el principio, cosa que no hacíamos

desde hacía bastante tiempo. Al mismo tiempo, debemos ser conscientes de que debemos estar perfectos en todas las áreas si queremos alcanzar nuestras metas”.

Próxima carrera, Gran Premio de España, 10-12 Mayo.

Redacción



Vettel lidera el mundial con 77 puntos

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2013

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	77
2º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	67
3º	Lewis Hamilton	Británico	Mercedes	50
4º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	47
5º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	32
6º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	30
7º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	26
8º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	20
9º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	14
10º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	13

Hasta 14 clasificados



Para Red Bull todo fue perfecto. Estrategias, utilización de neumáticos, etc.



Podio de Bareim: 1º Vettel, 2º Raikkonen y 3º Grosjean.



En el inicio de la carrera Alonso salió bien llegó a liderar la carrera hasta que la pieza del DRS dijo basta.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS

SENCILLO

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

MEDIO

			5		9			3
				6			4	
2				4	3			8
1	8	9						4
		4				3		
3						7	8	5
5			6	7				1
	7			1				
9			4		2			

DIFICIL

8								
			7	8				6
1		3				8	5	
4		6			3	1		
	1		9		4		2	
		2	6			3		9
	2	4				5		8
	8			9	5			
								6

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es



- Limpiieza Interior
- Limpiieza Exterior
- Limpiieza de Tapicerías
- Piel y Cuero
- Limpiieza de Moqueta
- Limpiieza de Techo
- Servicio a Empresas
- Tratamiento de Ozono
- Pulido de Faros

limpiieza
(sin agua)

de vehículos a domicilio

RENAULT CAPTUR CAPTURA LA VIDA



NUEVAS MOTORIZACIONES ENERGY - TCe Y dCi - 90CV
PANTALLA TÁCTIL MULTIMEDIA CON NAVEGADOR
GRAN VERSATILIDAD Y ESPACIO INTERIOR



Renault España



Renault ESP



EL CROSSOVER FABRICADO EN ESPAÑA

DRIVE THE CHANGE



Gama Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 5,4. Emisión CO₂ (g/km) desde 96 hasta 125.

Renault recomienda 

Motorarisa

- SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. TEL. 922 204 235. 38110 SANTA CRUZ
- C/ CHO PORTADA, 12. TEL. 922 979 070. 38611 SAN ISIDRO
- www.motorarisa.com

Cerca de 100.000 Volkswagen California fabricadas.

La California cumple 25 años

Cerca de 100.000 Volkswagen California han salido de la línea de montaje durante los últimos 25 años. Las vacaciones en caravanas experimentaron su mayor boom en los años 80, cuando se descubrió una forma completamente nueva de disfrutar del ocio y el tiempo libre; dos días aquí, dos días allí. Difícilmente se podía experimentar mayor libertad individual, totalmente alejada de las obligaciones del día a día. En este contexto, Volkswagen lanzó su versión de vehículo camper sobre ruedas: la California.

La idea no era completamente nueva. Durante mucho tiempo, Westfalia había estado fabricando una caravana llamada Joker, que se basaba en la Volkswagen Transporter. Con los años, el diseño básico de esta caravana a medida demostró ser muy práctico.



La California incluye avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad como son el ABS, ASR, ESP.

Un banco de asientos abatible para dos personas en la parte trasera, que se podía dejar completamente plano para estirarse, y una estrecha enci-

mera de cocina en la parte izquierda del interior con nevera, horno de gas y espacio para almacenamiento. Este tipo de características dejaba un gran

espacio para entrar a través de una amplia puerta corredera. Sin embargo, la Joker con su diseño detallado y bien concebido y muchos pequeños

extras, resultaba inasequible para el cliente medio. Y es precisamente aquí donde apareció Volkswagen. Con un lápiz rojo grueso y la mirada puesta en unos volúmenes de producción significativamente más altos, los diseñadores limaron las asperezas de la Joker y le dieron un nivel superior y más saludable.

En la actualidad, la California se ofrece en Canarias con dos líneas de acabado, Beach y Comfortline, y 4 motores diesel de 102, 115, 140 y 180 CV de potencia, estos dos últimos combinados con cambio manual y DSG y con la opción de equipar la eficaz tracción 4Motion.

El precio de salida de la California Beach en Canarias parte de los 33.704 € para el motor de 102 CV.

Redacción

Joven, atrevido, ganador de premios

El Opel Adam gana el Premio Red Dot

• **Urbano, lifestyle, reconocido por su diseño, un coche poco convencional que marca tendencias**

• **El nuevo campeón de la personalización continúa la rica tradición de Opel en el "red dot"**

El Opel ADAM está arrasando tanto con los expertos del automóvil, como con los clientes por su aspecto poco convencional y su tecnología innovadora. La prueba más reciente de ello es el renombrado premio "red dot de diseño" con el que los 37 miembros del jurado compuestos por expertos internacionales han galardonado al campeón de la personalización de Opel.

Como ganador del premio de "producto de diseño 2013" en la categoría de "Automoción y Transporte", el ADAM

se "reafirma con éxito frente a una extremadamente intensa competencia". Ya se han recibido más de 30.000 pedidos del estilizado recién llegado

de Opel, que cautiva con sus "formas estéticas y tendencias sostenibles" según han valorado los expertos. "Continuamos ininterrumpidamente

nuestra tradición de victorias en los premios "red dot de diseño" en los últimos años con nuestro nuevo coche de lifestyle y hacemos un pode-

rosa declaración en términos de capacidad de innovación", ha dicho Niels Loeb. Director de Diseño Exterior de Opel. "Con nuestro ADAM, mostramos una vez más que podemos ofrecer un diseño soberbio en cada uno de los segmentos de automóviles y para todos los gustos".

El nuevo ADAM es el cuarto modelo de Opel ganador del premio "red dot de diseño" desde 2009. Anteriormente, el Insignia, el Astra Sports Tourer y el Astra GTC compacto fueron distinguidos con el prestigioso "red dot". Esta es una prueba más de que el lenguaje de diseño de Opel de "arte escultural se une a precisión alemana" que fue introducido con el Insignia es muy bien recibido tanto por los clientes, como por los expertos.



En el interior, el ADAM ofrece innovaciones de alta tecnología, como el sistema de información entretenimiento IntelliLink

Redacción

Vencedores: Suárez/Moreno, 2º Marrero/Déniz y 3º Ponce/Larrode

29º Rally de Santa Brígida

El Rallye de Santa Brígida en su 29ª edición ya tiene equipo ganador, Jonathan Suárez-Raúl Moreno sobre un Mitsubishi Lancer Evo de Grupo A, con el que se imponían en la mayoría de los tramos cronometrados, logrando finalmente una ventaja de 20 segundos sobre sus rivales directos, Samuel Marrero-Víctor Déniz (Citroen Saxo Kit Car), que llegaron a liderar el rallye tras el primer tramo, pero pronto el equipo ganador hacía valer el potencial de su vehículo y fue dejando clara la merecida victoria, sin cometer ni un fallo en su carrera hacia su primer triunfo absoluto, declarando el piloto que **“para mí ha sido una sorpresa también después de tanto tiempo sin participar y no sabía a qué nivel nos encontraríamos, pero después del tercer tramo vimos que podíamos ganar y nos hemos centrado en ello sin cometer fallos”**.

El palmarés del Santa Brígida da la bienvenida a este nuevo equipo vencedor, en una prueba donde dos recuperados pilotos han copado las dos primeras plazas, pues el piloto de San Lorenzo llevaba más de dos temporadas inactivo y el de Santa Brígida un año completo.

El podio lo completaba José María Ponce-Carlos Larrodé con el BMW M3, con el que no pudo seguir el ritmo de los dos pilotos con sus efectivos Mitsubishi, a pesar de algunos cronos suyos muy brillantes en tramos como Tente-niguada-San Mateo, que junto a las especiales de La Atalaya y Pino Santo completaron el itinerario con un total de 10 tramos cronometrados. Ponce se hacía con el triunfo en el Grupo T.

Cuarto de la general y primero de Grupo N fue el piloto lanzaroteño Rubén Curbelo, con el grancañario Samuel Vega de copiloto, que fueron muy regulares en todo el rallye a pesar de la presión de Vicente Bolaños-Magnolia

Herrera, los dos equipos con Mitsu Lancer Evo, manteniendo una bonita lucha que no se decidió hasta el último tramo cronometrado, con la quinta plaza finalmente para la pareja grancañaria, a los que le costó muy cara la pérdida de segundos que acumularon en el primer tramo.

La especial de Pino Santo, en las dos versiones realizadas, fue la que más complicó la clasificación, como fue fatal para otro de los favoritos, Germán Hernández-Israel Pereira, que sufrieron un pinchazo en el Honda Civic y solamente pudo hacer sexto tras una remontada con el “feeling” al volante muy mermado por el varapalo.

El palmero Francisco Santana con el Opel Corsa KC terminó en la séptima plaza seguido de Carlos Santana con el Renault Clio Williams, dos pilotos que siguen demostrando que se les da muy bien el rallye satauteño.

COPA TOYOTA ENMA-2RM

Ayoze y Joel Benítez se impusieron en la Copa Toyota Enma-2RM con un importante noveno lugar de la general, seguido a solo 4 décimas por Domingo Ramos y Daniel Sosa con el segundo Yaris más rápido, dos equipos que estuvieron muy por encima del nivel de sus compañeros. Tercero acabó a más de un minuto Noé Armas-Efrain González, volviendo a demostrar este certamen su alto nivel competitivo.

TROFEO BP ULTIMATE

En el Trofeo BP Ultimate de Promoción se impuso de principio a fin un equipo nuevo en estas plazas, los terorenses Néstor Santana-Borja Ramírez, con Renault Clio Sport, que después de una temporada de aprendizaje parece que llega como uno de los favoritos a este certamen. Los lanzaroteños Jesús María Lemes-Rubén Pérez con otro Clio Sport si-

mililar fueron segundos en este apartado, a 23 segundos de los vencedores y con un sólo segundo sobre los terceros, Elizabeth Santana-Orlando Nuez (Honda Civic). Significativa la baja de Alexis Santana-Manuel Martín con R-5 GT Turbo cuando marchaban en las plazas de honor, por una salida de pista en La Atalaya-2, que terminó en un tremendo susto sin consecuencias personales.

En esta ocasión se volvió a realizar un sorteo para conocer al equipo ganador de la inscripción gratuita, alegría que se llevaron el equipo nº 67 de Abián Galinao-Aday Díaz (Citroen Saxo).

TROFEO MICRA-AZUATIL

Con muy buenas perspectivas se puso en marcha en este rallye el nuevo Trofeo Micra de la Escudería Azuatil, que en su debut oficial coronó al equipo de Oliver Nieves-José Alonso por solo 2,3 segundos de ventaja sobre los segundos, Jesús Ramos-María Hernández, que también estuvieron de líderes durante la prueba. Ya en otro vagón diferente se clasificaban Alexis Rivero y Zeneida Díaz.

MEJORES DEBUTANTES

En este trofeo organizado por la web “lacuneta.net”, el rallye satauteño ha un reclamo para nuevos equipos, pilotos y copilotos, que debutan esta temporada en los rallys de asfalto como el “Santa Brígida”. El trofeo al mejor piloto y copiloto debutante coincidieron dentro del mismo equipo formado por el Renault Clio Sport de Iván Alemán-Antonio Caballero. En pilotos, Emilio Stur fue segundo seguido de Fernando Castelló, los dos con Toyota Yaris. En copilotos, Pablo Guerra y Cathaysa Dávila.

CHALLENGE RALLY CAR

El equipo lanzaroteño de David Tenorio-Omar González con el incombustible Opel

Corsa Gsi han inaugurado la Challenge Rally Car promovida por “Parches y Ruedas” con el patrocinio de los neumáticos Hankook, con solo 7 segundos de ventaja sobre Juan Betancort-Pedro Viera (Toyota Corolla TC), mientras el Yaris de Efrén Ascanio-Adolfo Santana fueron terceros de este nuevo apartado en los rallys de Las Palmas.

CHALLENGE MICHELIN

Otro polo de atención fue el inicio de la segunda temporada de la Challenge Michelin promovida por Neumáticos José Luis, cuyos ganadores en esta primera cita fueron Carlos Santana-Cristo Rodríguez con el Clio Sport, en la categoría más de 1.600 cc., mientras Ayoze y Joel Benítez con el Yaris TS se impusieron en la categoría de vehículos de cilindrada inferior.

Los lotes de dos neumáticos Michelin de competición sorteados entre los participantes fueron para Ayoze y Joel Benítez y para el equipo de Yeray Collado-Juan Carlos Díaz (BMW 325).

MAS TROFEOS

El Rallye concluyó donde había comenzado la noche del viernes con la meta instalada en el centro de la Villa, donde todos los equipos fueron subiendo a la rampa para ser recibidos por los numerosos aficionados, representantes del Ayuntamiento de Santa Brígida, con varios concejales entre los que se encontraba la responsable de Deportes, Raquel Santana, junto a patrocinadores y miembros de la organización de la FALP, con su presidente José Víctor Rodríguez al frente.

Osmundo Ramírez-Daniel Rosario (R-5 GT Turbo) que acabaron en un excelente puesto 18º absoluto se llevaron el trofeo -no acumulable-, al mejor equipo de Santa Brígida otorgado por el propio Ayuntamiento.

De los 64 equipos que tomaron la salida se clasificaban finalmente 48, la mayoría de las bajas por averías y tres por salida de carretera. La caravana de seguridad facilitó un alto control a dirección de carrera del estado de los tramos por la gran afluencia de público y contó con una unidad especialmente preparada como si fuera un vehículo más del rallye.

REGULARIDAD SPORT

Estreno del nuevo formato de Campeonato y Copa de Regularidad para Vehículos Históricos según participen con media de velocidad alta o baja, siendo esta última la elegida mayoritariamente por los equipos.

Dentro del Campeonato, importante triunfo de Benedicto Ramírez-Mamé Armas con un Toyota Celica, que después de sufrir problemas técnicos para estar en la meta, se quedaban solos por la retirada del Starlet de Víctor Guillén-Jacob Jiménez.

Dentro de la Copa, el triunfo fue para Roberto y Diego Rodríguez con el Ford Escort MKI con 332 puntos, seguido con 558 por Hilario Gómez-Aníbal Montesdeoca (Lancia Fulvia), mientras la tercera plaza del podio de RS media baja sería para José Pérez-Francisco Rios (Toyota Starlet), con 647 puntos acumulados.

Mucho público en todos los tramos, en un día casi todo el tiempo soleado e incluso con algo de calor, con mucha concentración de aficionados en la zona de asistencia ubicada en la explanada junto al Polideportivo Municipal de Santa Brígida, municipio que junto a la empresa Orvecame patrocinaron la prueba, con la colaboración de BP Ultimate y bajo la propia organización de la FALP.

Redacción

(Sigue en la pág. 19)

(Viene de la pág. 18)



Ganadores BP Ultimate.



Equipo agraciado Premio Michelin.



Ganadores Copa RS.



Ganadores Campeonato RS.



Premio Trofeo Micra.



Podio Trofeo BP.



Vencedores: Jonathan Suárez-Raúl Moreno con Mitsubishi Lancer EVO GrA.



Podio Final



MULTISERVICAR
Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Cervera. Cto. de España de Rallyes de Tierra.

Viera/Pérez quintos absolutos y 1º GrN

- A los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo X de RMC Motorsport llegaron a ir cuartos absolutos, posición que finalmente se quedó a escasos cuatro segundos.

“Ha sido mi mejor rallye sobre tierra” dijo Alfonso Viera nada más pasar la meta del último tramo. El ritmo y la seguridad que imprimió el gran canario le llevaron a entrar en calor rápidamente, circunstancias que le elevaron a posiciones de privilegio en el ‘Ciutat de Cervera’. Viera y Pérez estuvieron rodando en todo momento entre los seis mejores, incluyendo dos cuartas posiciones en el tramo ‘B’, con más de 12 kilómetros de recorrido. “Se puede decir que rodamos bastante bien, salvando algún susto propio de esta modalidad, pero estoy satisfecho por la consistencia mostrada en los primeros ki-

lómetros”, momentos en los cuales Alfonso y Víctor comenzaron a asentar la que a la postre ha sido una productiva jornada.

Los tramos de la tarde representaban un buen porcen-

taje del rallye, aunque solo fuese uno a doble pasada. Con el Trofeo de Grupo N prácticamente en el bolsillo, así como el podio en la Mitsubishi Evo Cup, Viera y Pérez querían conservar a toda costa la brillante cuarta posición absoluta

que ocupaban en esos instantes. “En el penúltimo tramo tuvimos un toque con una piedra que dañó levemente la rueda delantera derecha, que quedó algo desplazada”, aunque el de Viceroy pudo minimizar la pérdida de tiempo ce-

diendo apenas ocho segundos. En esas condiciones realizaba el tramo final, es decir, la repetición exacta del anterior, y a pesar de llevar un buen ritmo el mayor inconveniente lo encontraban a pocos metros de la meta. “Nos encontramos con los problemas de un participante y la estela de polvo nos impidió apretar con seguridad para llegar a la meta en condiciones normales”, cediendo a la postre cuatro segundos respecto al cuarto lugar.

“Estoy muy feliz por este arranque de temporada, sin duda el balance es muy importante para nosotros”, destacó Viera al pasar el podio final. “Sumamos la victoria en el Grupo N, que es nuestro principal objetivo, y además logramos mezclarnos en la lucha próxima al podio”, concluyó el gran canario.

Redacción



Alfonso Viera y Víctor Pérez han regresado con fuerza al Campeonato de España de Rallyes de Tierra.